

BAC PRO - MAINTENANCE DES VÉHICULES (MVTR)

Option B : Véhicule de transport routier

En contrat d'apprentissage

N° de fiche RNCP 19117



Objectifs de la formation

- **Assurer** le bon fonctionnement et la mise en sécurité des camions, semi-remorques ou autocars.
- **Contrôler, régler et réparer** les organes mécaniques et les systèmes électroniques, pneumatiques ou hydrauliques constitutifs de ces matériels.

Modalités d'évaluation du diplôme

- **5 épreuves ponctuelles écrites** : Gestion, PSE, Histoire Géographie EMC, Français et Analyse préparatoire à une intervention.
- **5 Contrôles en Cours de Formation en domaine général** : Anglais, Maths, Sciences, EPS et Arts appliqués.
- **3 Contrôles en Cours de Formation en domaine pro** : réalisation d'interventions sur véhicules, communication technique, diagnostic sur système mécanique et système piloté.
- **1 épreuve** de chef d'œuvre

Moyens mobilisés

- **Humains** : Equipe de formateurs experts dans leur domaine (général et professionnel) dont certains issus du monde de l'entreprise.
- **Pédagogiques** : Présentiel théorique et pratique (ateliers dédiés).
- **Distanciel** : (plateformes pédagogiques, utilisations des outils numériques).
- **Techniques** : Ateliers équipés des dernières technologies (dont prêt de matériels par les entreprises partenaires) ; mise à disposition des outils Office 365.
- **Accompagnement** : suivi personnalisé de la scolarité et de l'apprentissage en entreprise. Référents handicap et mobilité nationale et internationale.

Durée - Délai d'accès

- 1 session par an : **de septembre de l'année N à juin de l'année N+2 ou N+3** / Inscription jusqu'à début septembre.
- Admission définitive à la signature du contrat.

Public et Prérequis

- Bac pro 3 ans : entrée après la 3ème
- Bac pro 2 ans : après une 2nde générale ou CAP maintenance ou équivalent.



Indicateurs de résultats 2022

- Réussite aux examens : 89%
- Taux d'insertion : 25%
- Taux de poursuite d'études : 75%

Plus d'information sur notre site internet

Tarifs

Frais de formation pris en charge par l'OPCO de l'entreprise conformément à la grille tarifaire de France compétences.

Et après...

Le ou la titulaire exerce tout ou partie de ses activités dans un atelier de maintenance Poids Lourds ou Autocars ou autobus. Il ou elle peut être sur des postes de : mécanicien d'atelier, technicien d'atelier.
Poursuite d'études possibles en BTS MVTR, CQP Technicien Expert Après-Vente en Véhicules Utilitaire et Industriels.

Référent handicap

Locaux accessibles aux personnes en situations de handicap. Adaptation des moyens de la prestation possible.

Mise en relation avec le référent handicap

Mme Véronique LEGRAND au **05.49.50.34.19**

Mail : secretariat-cf@isaac-etoile.fr

Pré-inscription

À partir du site internet



CFA Isaac de l'étoile

Contenu de formation

Enseignement professionnel

- Analyse d'un système
- Système de freinage
- Motorisation
- Transmission
- Electricité
- Technologie appliquée en atelier afin de diagnostiquer et réparer une panne, d'effectuer un suivi et un contrôle du véhicule, de conseiller les utilisateurs
- Formation à la préparation à l'habilitation électrique : B2XL opération batterie, B2VL
- Formation au Sauvetage Secourisme du Travail (SST)
- Économie Gestion
- PSE

Matières générales

- Français
- Histoire Géographie Enseignement Moral et Civique
- Anglais
- Mathématiques
- Sciences
- Arts appliqués et culture artistique
- Éducation physique et sportive

Activités professionnelles en entreprise

- Organiser l'intervention (s'informer, collecter les informations, préparer l'intervention, organiser le poste de travail).
- Effectuer un diagnostic (constater les symptômes, réaliser les tests et les mesures, interpréter les résultats).